

# FICHA TÉCNICA

Revisão 0 – 09/2023

### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante premium sintético de alta performance para motores a diesel, gasolina, etanol, flex e GNV. Sua formulação promove uma excelente lubrificação sob condições severas de operação, proporciona excelente controle de fuligem e limpeza do motor, resistência à oxidação, evitando verniz e formação de depósitos e máxima proteção contra o desgaste corrosivo.

**ATENDE AOS NÍVEIS DE DESEMPENHO:** API SN, ACEA A3/B4, ACEA A5/B5, MB 229.3, VW 502 / 505, RN 700/710, BMW LONGLIFE-98, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025.

**REGISTRO ANP:** 22242

### BENEFÍCIOS

- ❖ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade
- ❖ Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões
- ❖ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- ❖ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor
- ❖ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.

### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	JERI SINT UP
SAE	-	-	5W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,81
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	62,70
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	164
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	226
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-36
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	10,39