

FICHA TÉCNICA

Revisão 0 – 07/2023

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante robusto totalmente sintético desenvolvido para modernos motores a diesel, gasolina, etanol, flex e GNV. Formulado com básicos sintéticos especialmente selecionados e aditivos com tecnologia avançada que satisfazem SAPS (Cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre). Proporciona excelente proteção ao motor e permite uma excelente lubrificação sob condições severas de operação.

ATENDE AOS NÍVEIS DE DESEMPENHO: API SN; ACEA A3/B4; MB 229.5/ 226.5; VW 50888/ 50999; RENAULT 700/710; Porsche A40.

REGISTRO ANP: 22092

BENEFÍCIOS

- ❖ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade.
- ❖ Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões.
- ❖ Proteção contra corrosão, evitando a formação de emulsões, borra nos turbos e depósitos nos pistões.
- ❖ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ❖ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	JERI SINT TOP
SAE	-	-	5W40
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	13,94
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	81,01
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	178
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	230
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-40
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	11,56