

### FICHA TÉCNICA

Revisão 0 – 07/2023

#### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante Premium sintético de alta performance para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Especialmente projetado para proteger motores de injeção direta a gasolina de alta compressão entregando estabilidade oxidativa superior, controle de depósito, proteção de lodo e verniz, mitigação de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) e proteção contra desgaste do motor e da corrente de sincronização, melhorando a limpeza do pistão e a economia de combustível. Recomendado também para veículos híbridos.

**ATENDE AOS NÍVEIS DE DESEMPENHO:** API SP; API SN Plus, API SN; ILSAC GF-6A (SAE 0W20, 5W30 E 10W30), FORD WSS-M2C962-A (SAE 0W20), CHRYSLER MS-6395 (SAE 0W20, 5W30 E 10W30), FORD WSS-M2C961-A (SAE 5W30).

**REGISTRO ANP:** 22087

#### BENEFÍCIOS

- ❖ Os modificadores de fricção especiais usados na formulação melhoram e mantêm a economia de combustível.
- ❖ Características superiores de volatilidade reduzem o consumo de óleo e a poluição por hidrocarbonetos.
- ❖ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- ❖ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor
- ❖ Excelente estabilidade à oxidação
- ❖ Excelente lubrificação em baixas temperaturas e protege o motor em altas temperaturas.
- ❖ Fornece proteção de pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) para modernos motores turbo alimentados a gasolina de injeção direta.

#### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	JERI SINT PLUS	
SAE	-	-	0W20	5W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	7,63	10,63
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	40,6	60,04
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	159	169
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	226	230
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-39	-38
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	7,64	7,18