

FICHA TÉCNICA

Revisão 1 – 09/2023

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante sintético premium para motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Sua formulação desenvolvida com básicos sintético de alta qualidade e aditivos de alta performance, proporciona elevada proteção ao desgaste, alta resistência à oxidação e maior eficiência na conservação dos conversores catalíticos.

ATENDE AOS NÍVEIS DE DESEMPENHO:

- SAE 5W30: ILSAC GF-5 / API SN
- SAE 5W40: API SN

REGISTRO ANP: 22090

BENEFÍCIOS

- ❖ Os modificadores de fricção especiais usados nos óleos como o Resource Conserving melhoram e mantêm a economia de combustível.
- ❖ Características superiores de volatilidade reduzem o consumo de petróleo e a poluição por hidrocarbonetos.
- ❖ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ❖ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- ❖ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ❖ Excelente estabilidade à oxidação.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	JERI SINT API SN	
SAE	-	-	5W30	5W40
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	11,09	14,70
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	63,58	95,01
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	168	161
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	228	228
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-36	-36
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	7,51	7,52