

FICHA TÉCNICA

Revisão 0 – 06/2023

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante mineral multiviscoso, desenvolvido para prover alto desempenho em serviço e permitir períodos de troca mais longas. Sua aditivação proporciona excelente proteção contra a formação de borra e depósitos em baixas e altas temperaturas. É recomendado para motores a diesel com alta quilometragem que operem em quaisquer condições de serviço, quando exigir a especificação API CH-4 - SAE 20W50

ATENDE AOS NÍVEIS DE DESEMPENHO: API CH-4.

REGISTRO ANP: 22110

BENEFÍCIOS

- ❖ Excelente controle de fuligem e limpeza do motor
- ❖ Resistência à oxidação, evitando verniz e formação de depósitos sobre o pistão e a turbina.
- ❖ Máxima proteção contra o desgaste corrosivo.
- ❖ Prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.
- ❖ Prolonga a vida útil do motor.

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	FORTE VISCO
SAE	-	-	20W50
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	19,40
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	157,3
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	141
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	234
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-27
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	7,95