

FICHA TÉCNICA

Revisão 0 – 07/2023

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante semissintético multiviscoso para motocicletas 4T. Formulado com óleos básicos altamente refinados e aditivos antidesgaste, anticorrosivo, antioxidante. Incorpora detergentes e agentes dispersantes para controle de resíduos e melhoradores de viscosidade e fluidez para melhor proteção do motor em altas rotações e alta temperatura. Sua aditivação proporciona máxima proteção e limpeza do desgaste e ferrugem nas partes lubrificadas, além da alta reserva alcalina para maiores períodos de troca.

ATENDE AOS NÍVEIS DE DESEMPENHO: API SL - JASO MA/ MA2.

REGISTRO ANP: 22125

BENEFÍCIOS

- ❖ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade.
- ❖ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- ❖ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ❖ As propriedades de fricção otimizadas eliminam o deslizamento da embreagem úmida, levando a uma maior economia de energia/combustível e melhor dirigibilidade.
- ❖ A excelente estabilidade ao cisalhamento mantém a viscosidade sob um ambiente de alta temperatura e alto cisalhamento e oferece maior proteção contra desgaste

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	DUNAS 4T TEC
SAE	-	-	10W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,76
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	71,78
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	138
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	226
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-34
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	6,19