

FICHA TÉCNICA

Revisão 0 – 07/2023

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante mineral para motores quatro tempos, desenvolvido especificamente para atender as severas exigências de motores quatro tempos de motocicletas. Formulado com básicos selecionados e aditivos de alto desempenho que proporcionam proteção contra a corrosão, desgaste e formação de depósitos. É o lubrificante mais adequado para todos os tipos de motocicletas 4 tempos nacionais e importadas, que requeiram um óleo com nível de qualidade API SL JASO MA2 ou inferior.

ATENDE AOS NÍVEIS DE DESEMPENHO: API SL, JASO MA2.

REGISTRO ANP: 22072

BENEFÍCIOS

- ❖ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade.
- ❖ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos.
- ❖ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor.
- ❖ As propriedades de fricção otimizadas eliminam o deslizamento da embreagem úmida, levando a uma maior economia de energia/combustível e melhor dirigibilidade.
- ❖ A excelente estabilidade ao cisalhamento mantém a viscosidade sob um ambiente de alta temperatura e alto cisalhamento e oferece maior proteção contra desgaste

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	DUNAS 4T TEC
SAE	-	-	20W50
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	19,10
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	148,0
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	147
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	230
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-28
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	6,16