

# FICHA TÉCNICA

Revisão 0 – 07/2023

## DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante mineral premium recomendado para motores Diesel de alta velocidade, de aspiração natural ou turbo alimentados, de novas tecnologias (de baixas emissões), que operem sob condições de serviço severas, incluindo aqueles equipados com sistemas de recirculação de gás de escape (EGR). Sua formulação com óleos básicos selecionados e aditivos de alta tecnologia proporcionam máxima proteção contra oxidação, corrosão, formação de borra e depósitos em baixas e altas temperaturas.

**ATENDE AOS NÍVEIS DE DESEMPENHO:** API CI-4/ SL - ACEA E7; MB 228.3; MAN M3275; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT RLD-2; CUMMINS CES20078; CATERPILLAR ECF-2; GLOBAL DHD-1.

**REGISTRO ANP:** 22083

## BENEFÍCIOS

- ❖ Excelente controle de fuligem e limpeza do motor.
- ❖ Resistência à oxidação, evitando verniz e formação de depósitos sobre o pistão e a turbina.
- ❖ Máxima proteção contra o desgaste corrosivo.
- ❖ Prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo.
- ❖ Prolonga a vida útil do motor.

## DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	FORTE MAX TURBO DIESEL
SAE	-	-	15W40
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	14,70
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	106,4
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	144
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	234
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-30
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	10,42